



SILNICE

ŽELEZNICE



30 LET

**STAVÍME
HROŠÍ SILOU**

HROŠI Z PARDUBIC OD ROKU 1994

1
2024

Svodidla OMO – více jak 15 let silniční bezpečnosti nejen na mostech

Rok 2024 je sice jen drobným 15letým výročím vzniku společnosti STAVBY OMO (2009), která navázala na předešlé úspěšné působení fyzické osoby, Jaroslav Čihal – OMO, ale i za toto krátké období získala řadu spokojených odběratelů, nejen v silničním stavitelství.

Již od prvních bariérových zkoušek v roce 2007 (Svodidlo MS4/H2) se svodidla značky OMO svými technickými parametry zařadila na špici výrobků záchytných systémů a nejenak je tomu i dnes. Se svodidly značky OMO se lze setkat nejen po celé České republice, od jednoduchých mostků, opěrných zdí až po mohutné mosty a estakády.

V současné době má firma v nabídce osm typů svodidel a ani přes změnu některých požadavků v TP mají i nejstarší typy stále co nabídnout.

Mostní svodidlo MS4/H2 sice již nelze osadit do SDP mostů, ale je stále oblíbené pro svou nízkou výšku (0,75 m) při vyšší úrovni zadrženi H2. Je tak stále užíváno na okrajích mostů před zábradlím nebo na opěrných zdech liniových komunikací.

Za svou krátkou tříletou existenci se oblíbeným stalo i nízké (0,85 m) svodidlo MS4-A3/H2. Je sice o něco vyšší (čímž splňuje podmínky pro SDP), ale díky rozteči sloupků tři metry stále přináší jistou subtilnost do záchytných systémů. A to při nižších nákladech díky úspoře v počtu sloupků a nutnosti jejich kotvení.

Zábradelní svodidla (pět typů) jsou k dispozici také se dvěma druhy svodnice, jak starší a klasické NH4 (AM), tak nověji užívané dvouvlny „A“.

Nejnovější typ se svodnicí „A“, svodidlo ZMS4-A3/H2, nabízí rovněž zvýšenou ekonomičnost instalace díky rozteči svých sloupků prodlouženou na tři metry. To se projeví zvláště u dlouhých mostů, jakým je např. Barrandovský most.

Zvýšenou úroveň zadrženi H3 pak již sedm let nabízí svodidlo ZMS4/H3, které je alternativou k betonovým svodidlům svým ekonomickým nebo hmotnostním benefitem.



Svodidlo ZMS4-1/H2 na mostku 156-007 v Nové Vsi.



Svodidla MS4-1/H2 a ZMS4-1/H2 na estakádě I/55 v Přerově.



Svodidlo MS4/H2 na opěrné zdi silnice I/57 Vrchy v délce cca 2 km.



Most 24-008 přes Zlatou stoku u Třeboně se svodidlem MS4-A3/H2.



Svodidlo ZMS4-A3/H2 na jižním mostě Barrandovského přemostění.



Svodidlo ZMS4/H3 (vlevo) na nájezdu na Barrandovský most od Plzně.



Řezání nosníku stěnovou pilou.



Vyvtřání průchodu v betonových šachtách.

Výhodou svodidel OMO je maximální míra použitelnosti stejných dílů na různých typech svodidel, což přináší výhody realizačním firmám i správcům komunikací.

Kromě výroby a montáže svodidel je možné se na firmu Stavby OMO obrátit i s požadavkem na speciální práce ve stavebnictví. Ať už je to vrtání stavebních materiálů až do průměru 120 cm, vysokopevnostní kotvení, řezání stavebních konstrukcí stěnovými nebo lanovými pilami, trhání stavebních konstrukcí, či

naopak jejich sprážení a zesilování. Se všemi výše uvedenými činnostmi má bohaté, více jak 30leté zkušenosti, které může nabídnout ku prospěchu objednatelů.

STAVBY OMO s.r.o.,
Tovární 2256, 753 01 Hranice,
www.stavby-omo.cz,
www.svodidla-omo.cz,
cihal@cihal-omo.cz